

Seinwezen

Cursus voor opleiding tot
Technisch Ambtenaar

(Nadruk verboden)

VRAGENLIJST No. 1

1. Waar vindt ge de wettelijke grondslag van het Seinreglement?
2. Wat is een dienstreglement?
3. Indien een machinist twijfelt bij de waarneming van een sein, wat moet hij dan doen? Moet hij de trein tot stilstand brengen vóór de seinpaal?
4. Zijn de hierna genoemde treinen opgaand of afkomend?
 - a) Trein van Leerwarden naar Groningen.
 - b) Trein van Geldermalsen naar Kesteren.
 - c) Trein van Enkhuizen naar Hoorn.
 - d) Trein van Breda naar Tilburg.
 - e) Trein van Zwolle naar Deventer.
5. Waar is de naam „Seinreglement” vastgesteld?
6. Wat is, volgens het S.R., het verschil tussen een trein en een rangeerdeel?
7. Wat beduiden de dik-gedrukte toepassingsvoorschriften?
8. Is het betrokken personeel verplicht de seinen onvoorwaardelijk op te volgen?
9. Waarop moet bij het tonen van seinen vooral worden gelet?
10. Wat verstaat men in het S.R. onder „dag”, wat onder „nacht”?

Seinwezen

*Cursus voor opleiding tot
Technisch Ambtenaar*

(Nadruk verboden)

VRAGENLIJST No. 2

1. a. Mag een wachter zich eventueel beroepen op het door weersomstandigheden niet gehoord hebben van de wekkerseinen?
b. Indien door storing de wekkerseinen niet zijn doorgekomen, is dit dan voor de wachter een excuus voor eventuele nalatigheid?
2. Geldt het S.R. ook voor locaalspoorwegen en tramwegen?
3. Voor welke treinen worden geen wekkerseinen gegeven?
4. Wanneer mag een veilig sein slechts gegeven worden?
5. Ontvangen alle wachters de in het S.R. genoemde wekkerseinen?
6. Wanneer wordt het sein „rust” gegeven?
7. Welke minimum tijdsduur moet gelegen zijn tussen de aankondiging en het vertrek van een trein?
8. Wat moet de wachter doen, indien het sein „alarm” wordt gegeven?
9. Wat bevat het Aanhangsel, dat bij het S.R. behoort?
10. Wat moet een wachter doen, indien hij bemerkt, dat de treinaankondigings-inrichting gestoord is?

Seinwezen

Cursus voor opleiding tot
Technisch Ambtenaar

(Nadruk verboden)

VRAGENLIJST No. 3

1. Wat verstaat ge onder het „achter vrij” staan van een trein? Geef hiervan een zo volledig mogelijke omschrijving, waarin te verwerken: Vrije ruimte profiel, vrije ruimte balk en eventuele maten.
2. Geef op schetsen met maten de plaatsing aan van L-, A- en E-borden in alle in het S.R. genoemde situaties.
3. Waarvan mag voor het geven van sein 8 („Onveilig”) geen gebruik worden gemaakt en waarom niet?
4. Welke invloed had de invoering van de Kunze-Knorr-rem op goederentreinen, op het gebruik van sein 9 („trein is afgebroken”)? Waarom?
5. Hoe worden de baangedeelten aangegeven, die blijvend met verminderde snelheid moeten worden bereden?
6. Wanneer kan van sein 7 („Oprijden”) gebruik worden gemaakt?
7. Wanneer mag sein 7 niet gegeven worden?
8. Mag een machinist van een rijdende trein, wanneer hij, bij nadering van een onveilig tonende seinpaal bemerkt, dat de wachter hem het gele bord met witte rand toont, zonder voorafgaand stoppen doorrijden tot de plaats waar dit sein getoond wordt?
9. Voor welke treinen wordt het sein „vertrekken” gegeven met de vertrekstaf?
10. Welke kleuren worden thans voor seinlichten gebruikt en wat is de betekenis daarvan?

Seinwezen

*Cursus voor opleiding tot
Technisch Ambtenaar*

(Nadruk verboden)

VRAGENLIJST No. 4

1. Geef een schets van de schildering van de achterzijde van een seinarm.
2. Wat is een dag-lichtsein?
3. Waarom moet aan een sein waar te nemen zijn, dat het zelfwerkend is? Hoe geeft men dit aan?
4. Waar moeten volgens het A.R.D. hoofdseinen worden geplaatst?
5. Wat is een Vds?
6. Wat verstaat ge onder een bordesseinpaal?
7. In welke kleuren kunnen de palen van de seinpalen geschilderd worden en wat is de betekenis daarvan?
8. Wanneer wordt aan een seinpaal een lantaren aangebracht, die een horizontale, gele balk op een melk-wit veld toont?
9. Wanneer wordt een aanwijspaal gebruikt?
10. Wat betekent een 's nachts aan de machinist van een trein getoond, op en neer gaand geel licht? Wat een stilstaand geel licht?

Seinwezen

*Cursus voor opleiding tot
Technisch Ambtenaar*

(Nadruk verboden)

VRAGENLIJST No. 5

1. Worden de seinpalen de gehele nacht verlicht?
2. Welk beeld toont een A-bord, dat op een enkelsporig baanvak geplaatst is, des daags aan de achterzijde?
Wat wordt des nachts getoond?
3. In welke volgorde worden een hoofdsein en het daarbij behorend voorsein bediend?
4. Wanneer wordt een twee-, wanneer een driedelige baak toegepast?
5. Van welke seinpalen lopen de armen naar het uiteinde verbreed uit en zijn daar rond afgesneden?
6. Wat geeft een baak aan, waarvan op alle planken twee zwarte strepen tot één streep verenigd zijn?
7. Welk verband bestaat er tussen de hoogst toegelaten snelheid ter plaatse en de afstand van de voorseinpaal tot de hoofdseinpaal?
8. Waartoe dienen afstandsseinpalen? Op welke afstand worden zij van de te beschermen punten af geplaatst en welke kunnen deze te beschermen punten alzo zijn?
9. Hoe wordt het sein „waarschuwing” door een dag-lichtsein getoond?
10. Hoe wordt aan een seinpaal aangegeven, dat hij niet in dienst is?

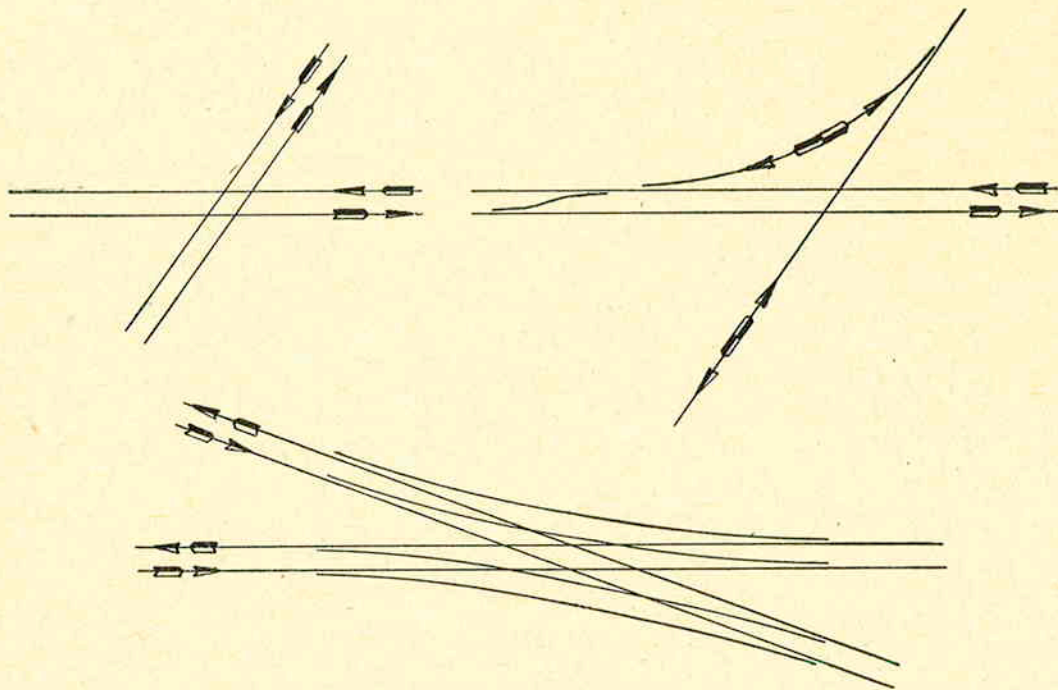
Seinwezen

Cursus voor opleiding tot
Technisch Ambtenaar

(Nadruk verboden)

VRAGENLIJST No. 6

1. Moeten alle seinarmen van de voorseinen getekend in de fig. 1 t/m 3 van de bijlage van het S.R. bedienbaar zijn?
2. Waarom behoeft het voorsein in fig. 3 van de bijlage van het S.R. twee-armig en dat in fig. 5 maar éénarmig te zijn?
3. Schets fig. 16 van de bijlage van het S.R. en geef in deze schets de te tonen nachtseinen aan. (Doe dit voor U zelf bij alle fig. van de bijlage.)
4. Tot welke soort behoren de seinpalen, getekend in de fig. 10 en 23 van meergenoemde bijlage, indien men aanneemt dat in fig. 10 op de, aan beide zijden van het station aansluitende vrije banen blokstelsel in dienst is en de blokken beginnen achter de seinpalen B_1/B_3 ondersch. C_2/C_3 en in fig. 23 alleen blokstelsel in dienst is op de lijn A—B?
5. Geef met maten de plaatsing aan van de nodige seinpalen en baken in onderstaande situaties; behalve de bogen, waar slechts een snelheid van 45 km per uur toegestaan is, mogen alle lijnen met een snelheid van 125 km per uur bereden worden.



Seinwezen

Cursus voor opleiding tot
Technisch Ambtenaar

(Nadruk verboden)

VRAGENLIJST No. 7

1. Welke seinpalen tonen 's nachts aan de achterzijde een wit sterlicht?
2. Wordt sein 7 ook voor rangeerdelen toegepast? Waarop baseert ge Uw antwoord?
3. Op welke afstand wordt een hoofdseinpaal door de bijbehorende voorseinpaal voorafgegaan? Waar is deze afstand afhankelijk van?
4. Wat vermeldt art. 12(2) van het L.T.R.¹⁾ ten aanzien van het in T.V.S. 9(2) genoemde?
5. Wat verstaat men in het S.R. onder „vooruit“?
6. Hoe moet gehandeld worden, indien voor een trein door *storing* een onveilig sein getoond wordt?
7. Is het de machinist van een trein die verkeerd spoor rijdt bekend, indien hij op het te berijden baangedeelte langzaamrijden-borden zal ontmoeten? Licht Uw antwoord toe.
8. Mag een perronseinpaal gebruikt worden om doorgaande treinen te doen stoppen?

¹⁾ L.T.R., uitgave 1942.

Seinwezen

*Cursus voor opleiding tot
Technisch Ambtenaar*

(Nadruk verboden)

VRAGENLIJST No. 8

1. Wat is een overwegstoplantaren?
2. Op welk soort stations maakt men de binnenkomst op een kopspoor *niet* kenbaar door de inrijseinpaal te voorzien van een lantaren die een horizontale balk draagt op een melk-wit veld, ondanks het feit, dat de aankomst op dit spoor door een afzonderlijke hoofdseinpaal wordt kenbaar gemaakt? *Waarom?*
3. Wat geeft een wisselseinlantaren aan, die een *rode* pijlpunt toont?
4. Wat is een beveiligingsspoor?
5. Welke kleur licht toont een heuvelseinpaal bij zonsondergang, indien géén toestemming tot heuvelen gegeven is?
6. Waaraan kan men, op een emplacement zijnde, zonder raadpleging van een Bvs, aan een rangeerpaallantaren zien of deze voor één richting dan wel voor twee richtingen geldt?
7. Wat moet een machinist van een rangeerdeel doen, indien dit een wisselseinlantaren nadert, die een *rode* pijlpunt toont?
8. Noem een kenmerkend exploitatieverschil van een rangeerstoplantaren ten opzichte van een rangeerpaallantaren.
9. Hoe wordt een trein beveiligd, die op de vrije baan tot stilstand is gekomen en niet meer op eigen kracht verder kan rijden?
10. Schets een situatie waarin een aanwijspaal is toegepast en licht deze schets nader toe.

Seinwezen

*Cursus voor opleiding tot
Technisch Ambtenaar*

(Nadruk verboden)

VRAGENLIJST No. 9

1. Welke zijn de voordelen van lichtseinen boven armseinen?
2. Wanneer worden seinen in drie hoogten toegepast?
3. Noem een geval, waarin men een richtingaanwijzer toepast.
4. Waaraan kan de machinist zien of een lichtsein zowel voor trein als voor rangeerbewegingen geldt?
5. Wanneer wordt geel licht met 75 flikkering per minuut getoond? Wanneer geel flikkerlicht met 180 flikkeringen?
6. Wat moet een machinist doen wanneer hij een gedoofd lichtsein aantreft?
7. Hoe wordt een snelheidsvermindering aangekondigd?
8. Waarom kondigt men geen snelheidsverhoging aan?
9. Waardoor onderscheidt een voorsein zich in vorm van een hoofdsein?
10. Wat zijn de bezwaren tegen lichtseinen, die een vertaling zijn van de armseinen?

Seinwezen

*Cursus voor opleiding tot
Technisch Ambtenaar*

(Nadruk verboden)

VRAGENLIJST No. 10

1. Indien 's nachts een trein met voorspan wordt vervoerd, tonen beide locomotieven dan hetzelfde sein?
2. Geef in een tabel de ondersch. fronsteinen aan (met toelichting), die een trein 's nachts en overdag in verschillende omstandigheden tonen kan.
3. Geef in een tabel de ondersch. sluitseinen aan (met toelichting), die een trein 's nachts en overdag in verschillende omstandigheden tonen kan.
4. Worden de sluitseinen altijd aan de achterzijde van het laatste voertuig getoond?
5. Wanneer moet aan de frontzijde van een locomotief één rood licht getoond worden?
6. Waartoe dienen treinseinen?
7. Hoe moet gehandeld worden indien de machinist of het bewakings- of stationspersoneel bemerkt, dat het frontsein van een trein geheel ontbreekt?
8. Waarom moet zowel 's-nachts als overdag een sluitsein getoond worden, ook indien dit geen ander doel heeft dan het aangeven van het einde van de trein?
9. Wat verstaat men onder een *gewone*, wat onder een *buitengewone* trein?
10. Worden buitengewone treinen altijd door treinseinen aangekondigd?

Seinwezen

Cursus voor opleiding tot
Technisch Ambtenaar

(Nadruk verboden)

VRAGENLIJST No. 11

1. Wat is een facultatieve trein? Wordt deze ook door treinseinen aangekondigd?
2. Welke seinmiddelen (met namen te noemen) moeten op een trein aanwezig zijn, om te kunnen voldoen aan hetgeen in Art. 25 van het A.R.D. is voorgeschreven?
3. Wanneer moeten des daags, naast de dagseinen ook de nachtseinen worden getoond? Waar is dit voorgeschreven?
4. Wanneer wordt voor aankondiging van een buitengewone trein het „tegensein” gebruikt?
5. Wat duidt een aan elke zijde van een voertuig geplaatste gele vlag aan?
6. Welk sein moet de machinist van een verkeerd spoor rijdende trein geven?
7. Wat beduidt het fluitsein, bestaande uit vele korte tonen achter elkaar? In combinatie met welk sein kan dit sein b.v. wel eens gegeven worden?
8. Welk sein moet gegeven worden, wanneer treinen elkaar op dubbel spoor tegen komen? Waarom?
9. Welk fluitsein geeft een machinist van een goederentrein, die op een station tot stilstand is gekomen en voor niet vrij staat?
10. Worden de seinen 62a t/m 62 c op vaste plaatsen aangebracht?

